

Disposizione delle parti principali

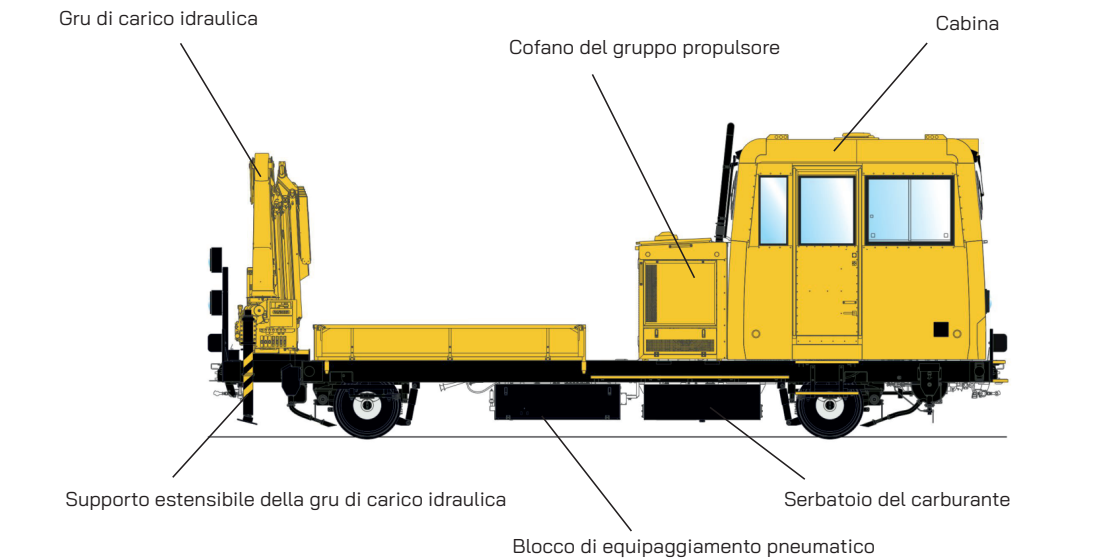


Tabella carichi

Leggenda:
X - esercizio permanente
- - - esercizio a breve durata

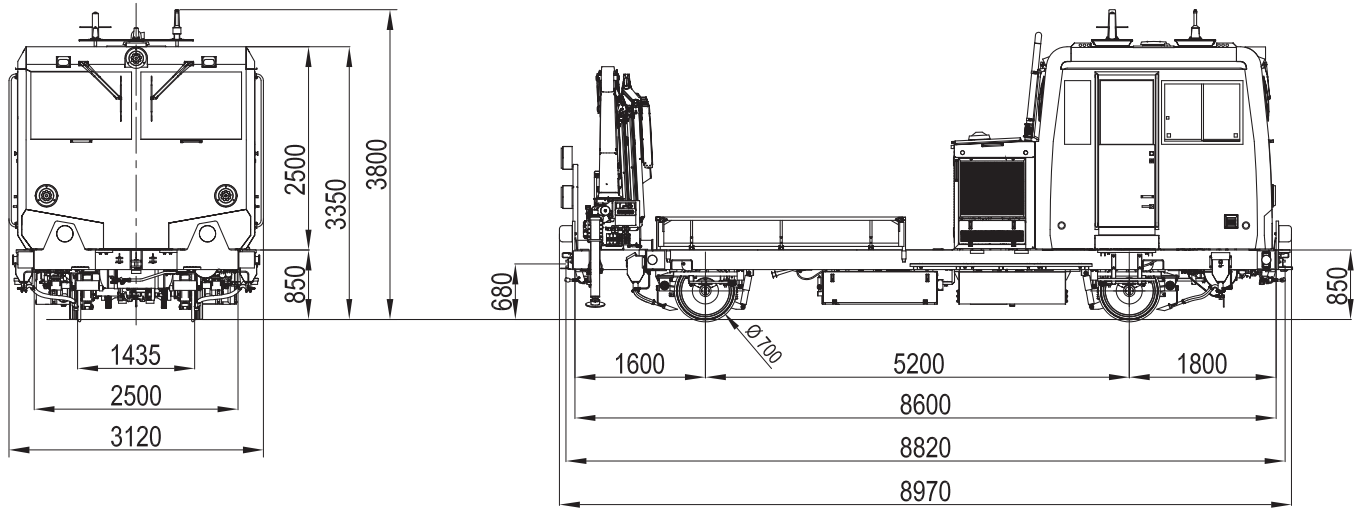
Tipo del carico: MUV - Veicolo commerciale motorizzato (piano di carico o rimorchi)

Velocità [km/ora]

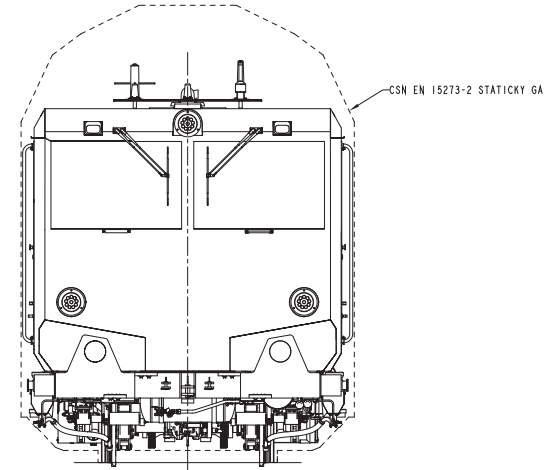
I pesi dei treni sono validi per il binario dritto senza curve

e[m]	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	
0	75	71,1	68,2	64,9	61,2	58	55,3	53	50,9	49	47,2	45,6	44,2	42,9	41,7	40,5	39,5	38,6	37,8	36,9	36,1	35,3	34,6	34	33,4	32,8	32,2	31,6	31	30,4	29,9	29,5	29	28,5	28,1	
2	75	70	65,8	61	57,2	54	51,2	48,7	46,5	44,4	42,7	41,1	39,7	38,5	37,3	36,2	35,1	34,2	33,3	32,4	31,6	30,8	30	29,3	28,7	28	27,4	26,8	26,2	25,6	25	24,5	24	23,5	23	
4	74,4	68	62,2	57,4	53,5	50,1	47,2	44,6	42,5	40,4	38,8	37,3	35,8	34,5	33,4	32,3	31,2	30,1	29,2	28,4	27,5	26,7	25,9	25,1	24,4	23,7	23,1	22,4	21,8	21,1	20,5	19,9	19,4	18,9	18,3	
6	70	64,9	58,7	53,9	49,4	45,4	43,1	40,9	38,7	37	35,3	33,8	32,4	31,1	29,8	28,7	27,7	26,6	25,6	24,7	23,8	23	22,1	21,3	20,5	19,8	19,1	18,5	17,8	17,2	16,5	15,9	15,2	14,6	14,1	
8	69,5	61,6	55,5	50,6	46,4	43,1	40,1	37,9	35,7	33,9	32,2	30,6	29,2	27,9	26,7	25,4	24,4	23,3	22,3	21,3	20,3	19,5	18,7	17,9	17,1	16,3	15,5	14,8	14,1	13,4	12,7	12	11,4	10,8	10,1	
10	66,8	58,6	52,4	47,4	43,3	39,9	37,4	34,9	33	31,1	29,4	27,9	26,4	25	23,7	22,6	21,4	20,2	19,2	18,3	17,4	16,4	15,5	14,6	13,8	12,9	12,2	11,4	10,7	9,9	9,2	8,5	-	-	-	
12	64,1	55,7	49,5	44,4	40,4	37,4	34,7	32,5	30,3	28,5	26,8	25,2	23,7	22,4	21	19,8	18,7	17,6	16,5	15,4	14,4	13,4	12,5	11,6	10,7	9,9	9,1	8,5	-	-	-	-	-	-	-	
14	61,2	53	46,7	41,8	38,1	34,9	32,4	30	28	26,1	24,4	22,8	21,3	19,8	18,6	17,3	16,1	14,9	13,8	12,7	11,7	10,7	9,8	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	58,6	50,4	44,1	39,4	35,8	32,8	30,1	27,9	25,8	23,9	22,2	20,5	19	17,6	16,3	14,9	13,7	12,4	11,3	10,2	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	56,2	47,9	41,8	37,3	33,8	30,7	28,2	25,9	23,8	21,9	20	18,5	16,9	15,4	14	12,6	11,4	10,2	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	53,8	45,4	39,6	35,3	31,9	28,9	26,3	24	21,9	19,9	18,2	16,5	14,9	13,3	11,9	10,6	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	51,6	43,4	37,8	33,6	30	27,2	24,5	22,2	20	18,1	16,3	14,6	12,9	11,4	10	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	49,5	41,4	36	31,9	28,5	25,4	22,9	20,4	18,4	16,4	14,5	12,7	11,1	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	47,4	39,6	34,4	30,2	26,9	23,9	21,3	18,9	16,8	14,7	12,8	11,1	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	45,4	38,1	32,9	28,8	25,3	22,4	19,7	17,4	15,2	13,1	11,2	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	43,7	36,5	31,5	27,4	24	21	18,4	16	13,7	11,6	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	42,1	35	30	26,1	22,7	19,6	17	14,5	12,3	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	40,4	33,8	28,8	24,7	21,4	18,4	15,7	13,2	10,9	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	38,1	32,6	27,6	23,6	20	17,2	14,4	11,9	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	37,9	31,4	26,5	22,4	19	16	13,2	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	36,6	30,1	25,3	21,3	17,9	14,8	12	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Disegno di tipo



Sagoma del veicolo



MUV75

czloko.cz



MUV75

CZ LOKO

Locomotion Excellence®



Il veicolo ferroviario speciale MUV è un motoreveicolo a due assi con trasmissione idrostatica della potenza con entrambi gli assi motori. Il veicolo è destinato al trasporto di persone e materiali per la manutenzione e la riparazione della sovrastruttura ferroviaria su linee nazionali, regionali e su binari industriali con scartamento di 1.435 mm. I veicoli possono essere equipaggiati con un braccio idraulico Palfinger telecomandato dotato di pinza, rotatore o trincia d'erba. Tra le altre dotazioni opzionali figurano la fresa per la neve o l'aratro, la sovrastruttura cisterna, l'aratro per ghiaia e altri dispositivi. Siamo in grado di realizzare veicoli per la manutenzione dei tunnel della metropolitana o veicoli speciali per la misurazione dei difetti delle rotaie.



Scartamento	1.435 mm
Soddisfa gli standard normativi	EN
Rodiggio	Bo
Velocità massima d'esercizio	75 km/h
Raggio minimo di curva	90 m
Trasmissione della potenza	idrostatica
Motore endotermico	CAT C4.4
EU Stage	V
Potenza nominale	130 kW
Sforzo di trazione massimo	16 kN
Peso nominale	14,7 t
Capacità del serbatoio del carburante	300 l
Peso del carico	max. 5 t
Capacità di persone (sedute)	1+6
Classe climatica	da -25 a +40°C
Lunghezza con respingenti	8.970 mm
Altezza	3.800 mm
Larghezza	3.120 mm

