

Disposizione delle parti principali

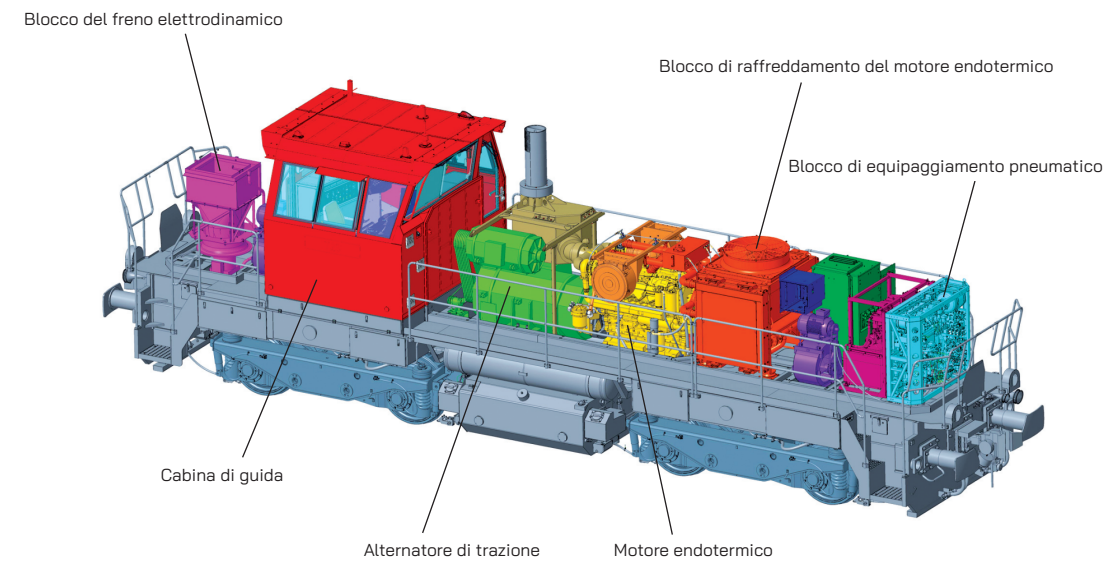
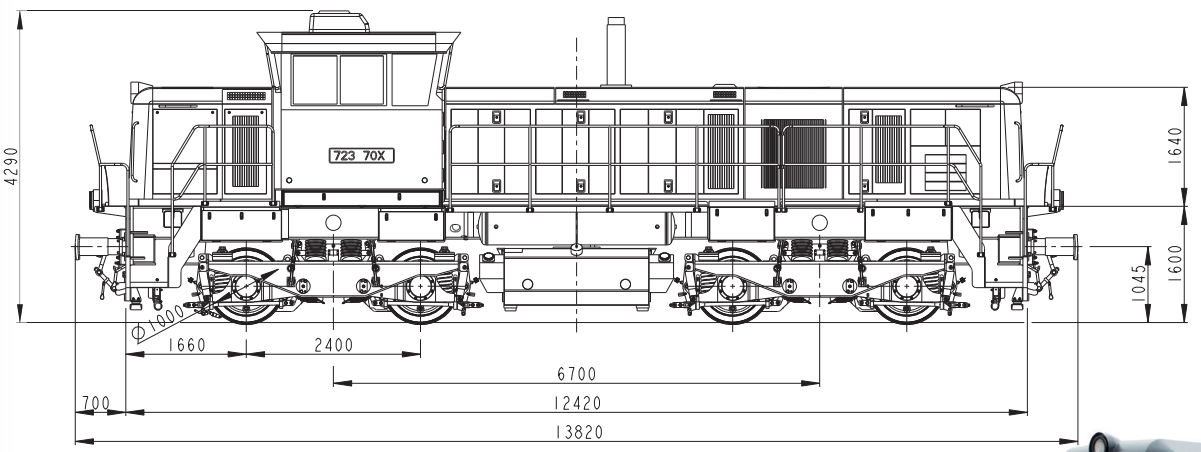


Tabella carichi

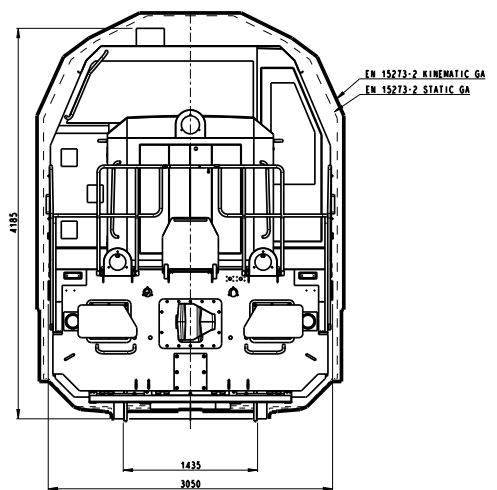
Leggenda:
X - esercizio permanente
- - - esercizio a breve durata
Tipo del carico: T4 (carri merci a 4 assi)

		Velocità [km/ora]																																					
		Peso del carico [t]																																					
		I pesi dei treni sono validi per il binario dritto senza curve																																					
e[%]		100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500			
0	90,7	90,7	90,7	86,6	81,2	76,3	72,2	68,5	65,2	62,3	59,7	57,4	55,2	53,2	51,4	50	48,9	47,5	46,1	44,8	43,5	42,4	41,3	40,2	39,2	38,2	37,3	36,4	35,6	34,7	33,9	33,2	32,5	31,8	31,1				
2	90,7	89,4	88,6	82,1	76,9	72,1	68,1	64,4	61,1	58,1	55,4	53,1	51,1	49,2	47,4	45,7	44,1	42,6	41,2	39,9	38,7	37,5	36,4	35,3	34,3	33,3	32,4	31,5	30,6	29,7	28,9	28,1	27,3	26,5					
4	90,7	88,8	86,8	79,6	74,5	69,7	65,7	62,1	58,9	56,1	53,6	51,4	49,4	47,5	45,7	44,0	42,4	40,9	39,5	38,2	37,0	35,8	34,7	33,6	32,6	31,7	30,8	29,9	29,0	28,1	27,2	26,3	25,4	24,5	23,6	22,7			
6	88,2	86,2	84,2	77,0	71,9	67,2	63,2	59,6	56,4	53,7	51,4	49,4	47,5	45,7	44,0	42,4	40,9	39,5	38,2	37,0	35,8	34,7	33,6	32,6	31,7	30,8	29,9	29,0	28,1	27,2	26,3	25,4	24,5	23,6	22,7				
8	82,4	80,4	78,4	71,2	66,1	61,4	57,4	53,8	50,6	47,9	45,6	43,6	41,7	39,9	38,2	36,5	34,9	33,4	31,9	30,6	29,4	28,2	27,1	26,0	25,0	24,0	23,1	22,2	21,3	20,4	19,5	18,6	17,7	16,8	15,9				
10	75,1	73,1	71,1	64,0	58,9	54,2	50,2	46,6	43,4	40,7	38,4	36,4	34,5	32,7	30,9	29,2	27,5	25,9	24,4	22,9	21,6	20,4	19,3	18,2	17,2	16,2	15,2	14,3	13,4	12,5	11,6	10,7	9,8	8,9	8,0				
12	68,4	66,4	64,4	57,4	52,3	47,6	43,6	40,0	36,8	34,1	31,8	29,8	27,9	26,1	24,3	22,6	21,0	19,4	17,9	16,6	15,4	14,3	13,2	12,2	11,2	10,2	9,3	8,4	7,5	6,6	5,7	4,8	3,9	3,0					
14	62,4	60,4	58,4	51,4	46,3	41,6	37,6	34,0	30,8	28,1	25,8	23,8	21,9	20,1	18,3	16,6	15,0	13,4	11,9	10,6	9,4	8,3	7,2	6,2	5,2	4,3	3,4	2,5	1,6	0,7	-	-	-	-	-				
16	57,1	55,1	53,1	46,1	41,0	36,3	32,3	28,7	25,5	22,8	20,5	18,5	16,6	14,8	13,0	11,3	9,6	8,0	6,5	5,2	4,0	2,9	1,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
18	52,4	50,4	48,4	41,4	36,3	31,6	27,6	24,0	20,8	18,1	15,8	13,8	11,9	10,1	8,3	6,6	5,0	3,4	1,9	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
20	49,3	47,3	45,3	38,3	33,2	28,5	24,5	20,9	17,7	15,0	12,7	10,7	8,9	7,1	5,3	3,7	2,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
22	46,1	44,1	42,1	35,1	30,0	25,3	21,3	17,7	14,5	11,8	9,5	7,5	5,7	3,9	2,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
24	42,8	40,8	38,8	31,8	26,7	22,0	18,0	14,4	11,2	8,5	6,2	4,2	2,4	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
26	40	38	36	29	23,9	19,2	15,2	11,6	8,4	5,7	3,4	1,6	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
28	37,4	35,4	33,4	26,4	21,3	16,6	12,6	8,6	5,4	2,7	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
30	35,1	33,1	31,1	24,1	19,0	14,3	10,3	6,3	3,1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
32	33	31	29	22	17,1	12,4	8,4	4,4	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
34	31	29	27	20	15,1	10,4	6,4	2,4	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
36	29,3	27,3	25,3	18,3	13,2	8,5	4,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
38	27,8	25,8	23,8	16,8	11,7	7,0	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
40	26,6	24,6	22,6	15,6	10,5	5,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

Disegno di tipo



Sagoma del veicolo



czloko.cz

f YouTube in

EFFISHUNTER®
600

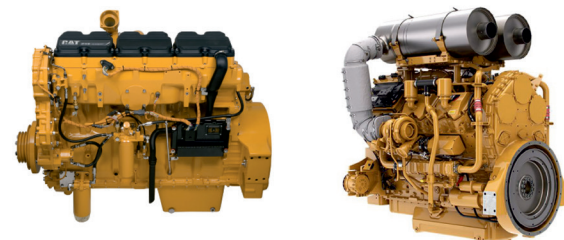


EFFISHUNTER®
600

CZ LOKO
Locomotion Excellence®

EFFISHUNTER[®] 600

EffiShunter 600 è idonea per le manovre medio-pesanti, in particolare sui binari di raccordo. La costruzione consente l'impiego anche in condizioni difficili con temperatura ambiente elevata e polverosità, tipiche per aziende siderurgiche. Modificando la disposizione del carrello è possibile ottenere la percorribilità di curve con un raggio minimo fino a 60 m.



Esercizio ecologico



Comodità



Sicurezza



Costi ridotti di esercizio e manutenzione



Soluzione unificata



Affidabilità

Parametri della locomotiva

Scartamento	1.435 mm
Rodiggio	Bo' Bo'
Velocità massima d'esercizio	80 km/h
Raggio minimo di curva	80 (60) m
Categoria di linea	B1
Incidenza trasversale	1
Trasmissione della potenza	elettrica AC/DC
Motore endotermico	CAT C18
EU Stage	V
Potenza nominale	563 kW
Sforzo di trazione massimo	222 kN
Peso nominale	72-78 t
Potenza del compressore	140 - 175 m³/h
Capacità del serbatoio del carburante	4.000 l
Classe climatica	da -25 a +40°C



TRAZIONE A VELOCITÀ COSTANTE FINO AL 4‰ DI SALITA

7,4 km/h, 2.700 tonnellate
11 km/h, 2.000 tonnellate
22,6 km/h, 1.000 tonnellate

