

Disposizione delle parti principali

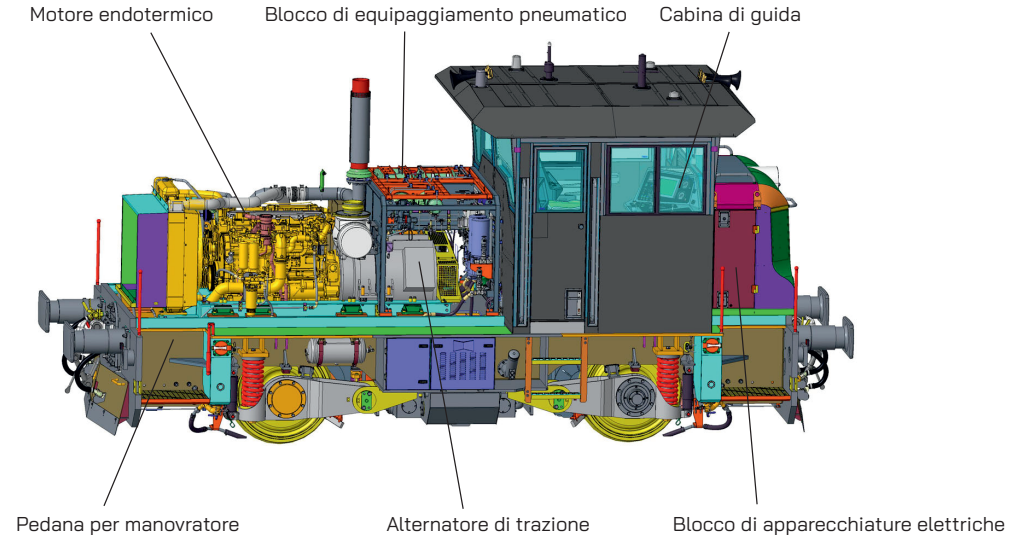


Tabella carichi

Leggenda:

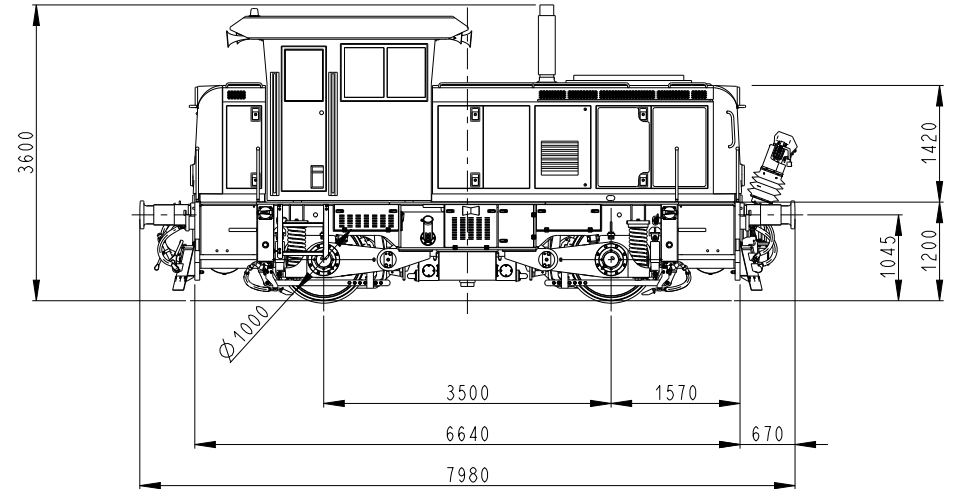
- X - esercizio permanente
- - - esercizio a breve durata

Tipo del carico: T4 (carri merci a 4 assi)

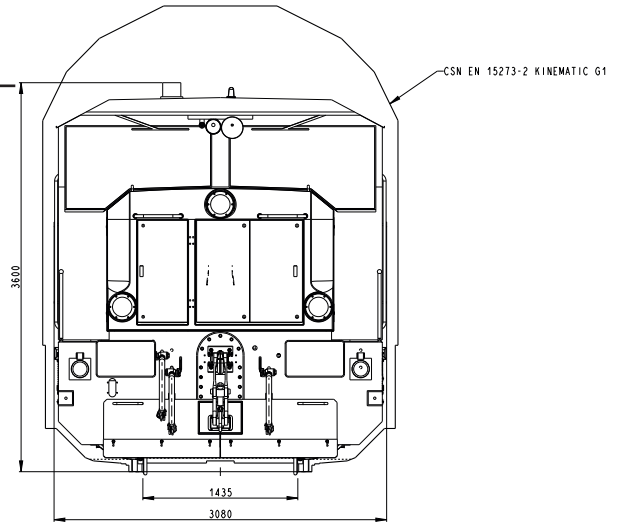
e[m/s]	Velocità [km/ora]																																		
	Peso del carico [t]																																		
	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	1600	1650	1700	1750
6	76,1	76,1	74,5	71,7	68,5	65,9	63,4	61,4	59,6	58	56,4	54,3	52,2	50,3	48,5	46,9	45,3	43,9	42,5	41,3	40,1	38,9	37,8	36,8	35,8	34,9	34	33,2	32,4	31,6	30,8	30,1	29,4	28,7	28,1
8	76,1	72,7	66,8	62,3	58,8	55,2	50,5	46,5	43	39,9	37,2	34,8	32,6	30,7	28,9	27,3	25,8	24,5	23,2	22,1	21,3	20,4	19,6	18,8	18,1	17,4	16,7	16,1	15,5	15	14,5	14	13,5	13,1	
10	74	66,2	60	54,4	47,3	41,7	37,2	33,4	30,2	27,5	25,1	23,1	22,6	21,1	19,7	18,4	17,3	16,3	15,4	14,5	13,7	13	12,3	11,7	11,1	10,6	10,1	9,6	9,2	8,8	8,5	8,1	7,8	7,5	7,2
12	70,3	61	53	44	37,4	32,2	28,2	24,9	23	21,3	19,4	17,7	16,3	15	13,9	12,9	12	11,2	10,5	9,8	9,2	8,7	8,2	7,8	7,3	6,9	6,5	6	5,6	5,1	-	-	-	-	-
14	66,2	56,6	44,6	36,2	30,1	25,6	23	20,6	18,4	16,5	14,9	13,5	12,3	11,2	10,3	9,5	8,8	8,2	7,6	7,1	6,5	6	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	62,6	49,8	38	30,3	24,9	22,2	19,2	16,8	14,8	13,2	11,8	10,6	9,5	8,7	8	7,3	6,6	6	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	59,6	43,8	32,8	25,8	22,2	18,7	16	13,9	12,2	10,7	9,5	8,5	7,7	6,9	6,1	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	56,7	38,8	28,6	23	19,2	16	13,6	11,7	10,1	8,9	7,9	7	6,1	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	52,3	34,7	25,2	20,7	16,8	13,9	11,7	10	8,6	7,6	6,5	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	47,9	31,2	23	18,4	14,8	12,2	10,1	8,6	7,5	6,3	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	44,1	28,3	21,5	16,5	13,2	10,7	8,9	7,6	6,3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	40,7	25,8	19,5	14,9	11,8	9,5	7,9	6,5	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	37,7	23,6	17,8	13,5	10,6	8,5	7	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	35,1	23	16,4	12,3	9,5	7,7	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	32,8	21,4	15,1	11,2	8,7	6,9	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	30,7	20	14	10,3	8	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	28,8	18,7	12,9	9,5	7,3	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	27,1	17,5	12	8,7	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	25,6	16,4	11,2	8,2	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	24,2	15,5	10,5	7,6	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	23	14,6	9,8	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

I pesi dei treni sono validi per il binario dritto senza curve

Disegno di tipo



Sagoma del veicolo



EFFISHUNTER®
300



czloko.cz



EFFISHUNTER®
300

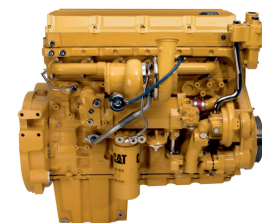
CZ LOKO

Locomotion Excellence®

EFFISHUNTER[®] 300

EffiShunter 300 è una moderna locomotiva a due assi adatta ai servizi di manovra leggeri all'interno dei depositi, sui binari di raccordo e nelle stazioni. Il rispetto della sagoma del veicolo per binari speciali consente anche l'utilizzo nelle gallerie della metropolitana.

La semplice struttura del veicolo è stata scelta per ragioni di minor costo d'acquisto e bassi costi d'esercizio conseguenti.



CZ LOKO



Affidabilità



Costi ridotti
di esercizio
e manutenzione



Sicurezza



Comodità



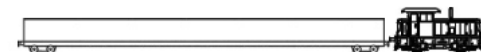
Soluzione unificata

Parametri della locomotiva

Scartamento	1.435 mm
Rodiggio	Bo
Velocità massima d'esercizio	60 km/h
Raggio minimo di curva	60 m
Categoria di linea	E
Incidenza trasversale	2
Trasmissione di potenza elettrica	AC/DC
Motore endotermico	CATC13B
EU Stage	V
Potenza nominale	328 kW
Sforzo di trazione massimo	113 kN
Peso nominale	36 t
Potenza del compressore	108 m³/h
Capacità del serbatoio del carburante	700 l
Classe climatica	da -40 a +40 °C
Sagoma del veicolo	G1



TRAZIONE A VELOCITÀ COSTANTE FINO AL 4‰ DI SALITA



9 km/h, 1.500 tonnellate
14,7 km/h, 1.000 tonnellate
23,7 km/h, 600 tonnellate